

















## Le lendemain de la reconstruction et aujourd'hui

Pendant 5 jours qui ont suivi le drame, une cellule de crise a été active en mairie, 24 heures sur 24, afin de venir en aide aux sinistrés et d'assurer l'approvisionnement des équipes de recherche des 4 victimes.

D'importants travaux ont été nécessaires

**'à la sécurisation des lieux et à la reprise de la vie quotidienne.'**

Le RTM (Restauration des Terrains de Montagne, service de l'Etat) a coordonné des missions de surveillance et d'analyse des risques résiduels dans l'objectif d'assurer la sécurité des missions de recherche et du village.

Il a fallu également drainer les eaux de surface et le lac de la Salle ainsi que rétablir



Eglise de La Salle-en-Beaumont, détruite par le glissement qui s'est arrêté à son pied.

la circulation sur la Route Nationale, coupée pendant plusieurs mois.

Le hameau détruit n'a pas été reconstruit et les maisons inondées, encore debout, ont été abandonnées. Le portail de la maison Fouilloud subsiste encore et vient témoigner de la violence du phénomène. L'église a été reconstruite et un monument a été érigé en mémoire des disparus.









## L'aqueduc chainon indispensable du canal



Il Fallait au moins construire ce géant d'acier pour **alimenter près de 25% de la superficie totale irriguée** ! Sans l'aqueduc que vous voyez devant vous, la commune de Quet-en-Beaumont et la moitié de celle de La Salle-en-Beaumont n'auraient plus d'eau pour l'irrigation.

Après de nombreuses années de loyaux services, le vieux monsieur nécessite pourtant une rénovation complète : c'est à la fin de l'hiver 2007-2008 qu'il peut enfin arborer ses nouveaux atours, avec une forme originelle, mais avec des matériaux innovants : l'acier Indaten

qui présente des avantages écologiques considérables, ne nécessitant aucun traitement de surface polluant et disposant d'une durée de vie égale à celle de l'inox. Les câbles porteurs sont quant à eux identiques à ceux utilisés pour les remontées mécaniques.

Il faut attendre l'hiver pour faire des travaux sur le canal. En effet, certains tronçons **ne sont plus en eau du 1<sup>er</sup> novembre au 30 avril** lorsque les besoins en eau pour l'agriculture diminuent et les précipitations augmentent.