







2ème journée
ancienne voie de tram de dijonay
avec qq explications de Bernard













3 la ligne

Un assemblage de "bouts de ficelles"... Quelle logique !
De Lyon à Saint-Marcellin, la construction de cette ligne fut un joyeux désordre, de 1899 à 1909, avec en prime, des difficultés pour terminer la délicate section de Roybon à Saint-Marcellin.

L'exploitation fut confiée à une toute nouvelle compagnie, née au milieu des scandales financiers et des tracasseries administratives :



LES TRAMWAYS DE L'OUEST
DAUPHINOIS ou T.O.D.

la voie
du tram



4 la rampe

"Messieurs-dames,
la pente est trop raide,
la machine n'en peut
plus. Il va falloir
descendre pour pousser."



"Combien de fois
je l'ai faite, cette force-là !

Même si, elle s'est parfois "essuyé les pieds" au départ, jamais personne ne l'a poussée, ma PINGUÉLY 030T."

la voie
du tram





7 Aller à la ville



" N'est-il pas beau mon pays ? Du train, on voit mieux à la descente. Ces montagnes, ça me fait rêver. Depuis la guerre, les temps ont bien changé. Les gens qui voyagent, c'est pour aller chercher du travail ailleurs. Moi je n'ai pas cette occasion de bouger, je suis ouvrière à Saint-Antoine."

" De ce côté-ci, je ne suis jamais allée à Grenoble, ou dans le Vercors. Mon horizon s'arrête au Champ de Foire de Saint-Marcellin. Dans l'autre sens je suis déjà allée chez des amies à Lyon, quand c'est pas elles qui viennent à Dionay. Mais que c'est long ! une journée entière pour rejoindre la colline des Canuts..."

la voie
du tram



8 la machine

" On grimpe, on grimpe, et je vous ai même pas parlé de ma machine. Ah si, je vous ai juste donné son nom : PINGUÉLY 030 T. c'est un modèle 1909. Construite à Lyon. Une des plus puissantes de l'époque, capable d'avalier les pentes. Pas comme ces petites machines de plaine..."



Cette machine a une histoire exceptionnelle. Elle est toujours en vie, et aura bientôt 100 ans. Restaurée, elle tire aujourd'hui les

wagons du C.F.V., Chemin de Fer Touristique du Vivarais, de Tournon à Lamastre. Si vous allez la voir, donnez-lui le bonjour de Dionay...

la voie
du tram



9 en quelques mots

BALLOTS DE SOIE

Les fabricants locaux recevaient par le train les produits bruts (ballots de soie grège) et livraient en retour aux soyeux lyonnais les produits finis : pièces de soie tissées dans les très nombreux ateliers et usines de la région.

DÉRAILLEMENT

Les raisons étaient nombreuses d'aller "dans le sable" : mauvais entretien, incompatibilité entre les courbes serrées et les locomotives trop courtes, donc peu stables... et même, actes de malveillance.

ELECTRIFICATION

La ligne ne fut jamais électrifiée, et les seules machines en circulation furent d'abord à vapeur, puis, dans les dernières années, à essence (autorail).

S'ESSUYER LES PIEDS

Patiner au démarrage.

FERRAILLAGE

Le matériel fut vendu en 1938 à des ferrailleurs italiens, mais chaque habitant récupéra sur la ligne un peu de matériel. On voit encore, ça et là, des tronçons de parapets en guise de clôture...

GRANDE GUERRE

Dionay perdit 19 hommes pendant la Guerre de 1914-1918, dont les plus jeunes avaient 19 ans (voir le Monument aux morts en face de la mairie).

HORAIRES (1910)

De St-Marcellin à Lyon :

- départ à 7h22 - arrivée à 19h40
soit un temps de parcours de 12 heures 18 minutes (dont 5h30 d'attente en gares).

De Lyon à St-Marcellin

- départ à 9h19 - arrivée à 17h59
soit un temps de parcours de 8 heures 40 minutes (dont 1h20 d'attente en gares).

INAUGURATION

Le 20 septembre 1908, les festivités officielles débutèrent à Saint-Antoine, pour se prolonger à Saint-Marcellin par un banquet (400 couverts), des concerts et un feu d'artifice.

KILOMÈTRES

La ligne de Lyon à St-Marcellin faisait exactement 116,5 km (point zéro à la gare de Lyon-Montdaisir). Dionay était au PK (point kilométrique) 99,813.

LOCOMOTIVE PINGUÉLY 030T n° 31

Quelques chiffres complémentaires :

- Date de mise en circulation : 1909
- Distance totale parcourue sur la ligne de Lyon à Saint-Marcellin : 156.000 km
- 1939 : service à Vizille
- 1947 : service aux forges de Gueugnon
- 16 avril 1978 : remise en service sur la ligne Tournon-Lamastre (Ardèche).

PLANTER UN CHOU

Tomber en panne, faute de vapeur. Cela arrivait parfois dans la rampe de Dionay.

RAMPE

Se dit d'un secteur de la ligne où la pente est significative et constante.
Elle se définit en millimètres par mètre (mm/m).
De Dionay à la Sapinière, la longueur de voie est de 4.198 m, et le dénivelé, de 148.000 mm, soit une rampe moyenne de 35mm/m.

TRAVERSES

Elles ont été démontées dans les années 1937-1938, et pourtant, au-dessus du tunnel, leur empreinte est encore visible dans les ondulations de l'herbe du chemin. Pour promeneurs très observateurs...

URBAIN

Le tram desservait tous les centres de village, empruntant souvent la rue principale des bourgs traversés, au grand malheur des volailles... Les enfants ramassaient les poussins coincés dans les rails avant le passage du convoi.

VITESSE

35 km/h en vitesse de pointe, et 15 à 18 km/h de moyenne. Faites le test en voiture et vous comprendrez le temps qu'il fallait pour se rendre de St-Marcellin à Lyon (voir horaires).

WAGON

Matériel destiné au transport de marchandises. Ne pas confondre avec "voiture", destiné aux passagers.

la voie
du tram























Saint Antoine l'Abbaye









fin de
l'escapade