





Le viaduc de La Roizonne

La 8^e Merveille du Dauphiné !



Préserver le cadastre
 et les ouvrages de cet espace patrimonial.

En 2011, le Conseil général du Val de
 Saône a financé la rénovation de l'ouvrage, en
 remplacement des piliers existants dépourvus de
 parapets et remplis d'eau, pour les stabiliser.

Structuré, l'édifice des pierres de la Vallée
 reste un chef-d'œuvre du génie civil.

Équipement de la Chaux-de-Fort de 4,25 millions
 à la suite de la construction des ponts de la Vallée
 de deux ponts accolés.

Coût de l'opération : 2,2 millions d'euros.



Quatre viaducs
 construits entre 1913 et 1922

Pour permettre
 de 4,5 mètres
 été posées et
 encoffrées

est
 Europe.

L'ouvrage est construit selon un plan en trois parties : une grande
 arche centrale de 80 mètres de portée et deux avant-ponts latéraux,
 en courbe, comportant respectivement 2 et 6 arches simples.

La ligne de chemin de fer La Mure/Corps fonctionnera
 jusqu'en 1952, date à laquelle elle sera déclassée.

L'architecte Paul Séjourné lance
 la construction du viaduc en 1913.
 Il sera achevé que 7 ans plus tard en 1922.

La ligne ferroviaire
 de-Commiers/La Mure/Corps
 jusqu'en 1952, transportant
 voyageurs, date à laquelle le tronçon
 voyageurs est abandonné.
 L'ouvrage est destiné à être affecté
 à la circulation automobile uniquement.

11 mètres avec
 de portée,
 variable.

Le viaduc de la Roizonne est une voie de passage
 incontournable entre la Matheysine et le Valloisonnais
 avec un trafic moyen de 1 500 véhicules/jour.















Chaumet
alt. 950 m.

NANTES EN RATTIER

2.6 km →

Plan du Freynet

0.8 km →

VALBONNAIS

15.5 km →

LA MURE

6.8 km →



La Mure



Nantes en Rattier