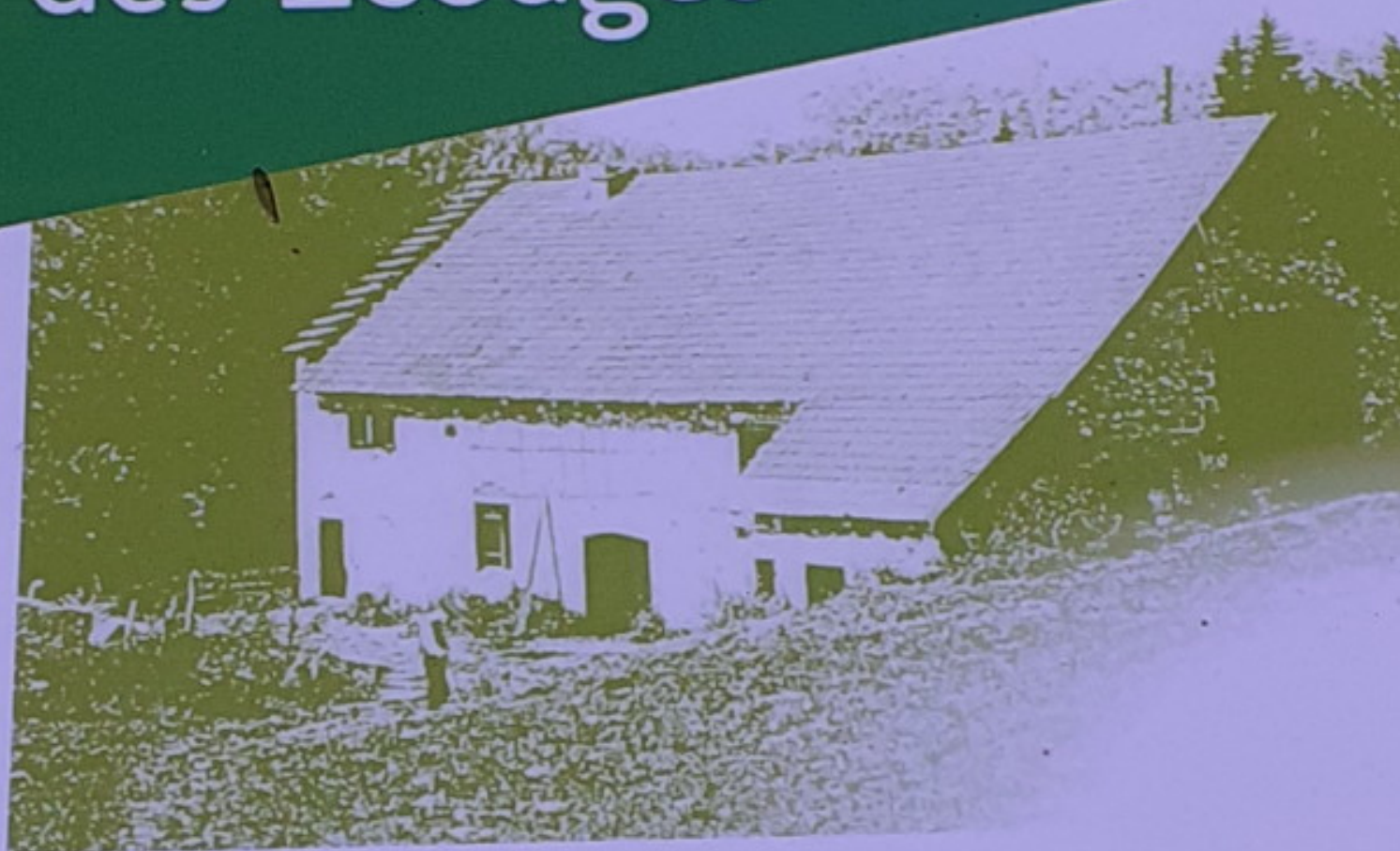






Espace Naturel Sensible des Écouges



Contemporains de cet édifice, deux bâtiments rectangulaires ont été identifiés au sud de l'église, attenants à celle-ci. Perpendiculaires à chacune des extrémités de la nef, ces deux ailes délimitaient un espace qui pourrait correspondre au petit cloître du monastère, autour duquel étaient disposés les bâtiments de la vie communautaire.

L'église a été désaffectée et reconvertie en bâtiment agricole au XV^e siècle. Cet usage perdurera jusqu'au début du XX^e siècle.







FOUILLES ARCHEOLOGIQUES DU MOULIN DE LA CORRERIE

Un chantier de fouille mené par une équipe d'étudiants de l'Université de Grenoble Alpes, encadré par Alain BELMONT, a eu lieu en 2019 et en 2021. Des derniers relevés sont en cours.



Le moulin de la corrierie, d'après un plan du 18^e siècle



chantier 2021

Ce moulin médiéval de grande taille, constitué d'une roue horizontale, probablement construit entre 1104 et 1185. Le bâtiment médiéval verra des évolutions (agrandissement et changement de destination) au fil du temps avant d'être détruit et enfouie sous une route.

ACCES STRICTEMENT INTERDIT





























Le charbon de bois des Écouges, matière première de la fonderie

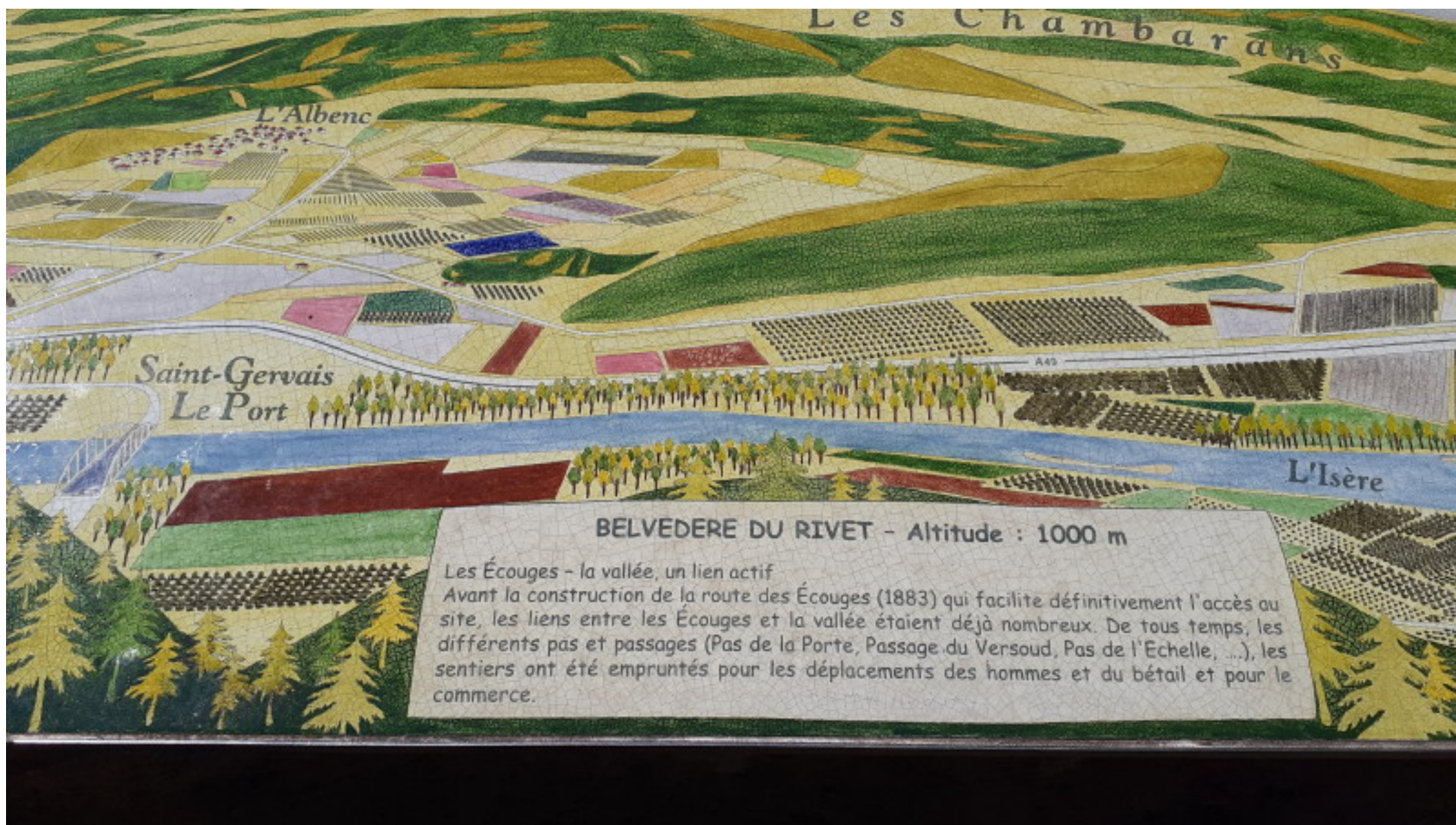
Pendant des siècles, les Écouges ont fourni du charbon de bois à la fonderie royale de canons de Saint-Gervais dont les besoins étaient très importants.

Fabriqués sur place par des hommes expérimentés et endurants, le charbon était ensuite descendu par des chemins tortueux et périlleux, à dos d'homme ou de mulets. Lors des périodes de guerre jusqu'à 8000 bêtes effectuaient ce voyage chaque année!



Carrière de meules de moulins des Écouges

La carrière de meules de moulins "des Molières" a été fouillée en 2005. Le nombre de meules extraites de cette carrière est estimé entre 300 et 500, ce qui signifie qu'une bonne partie de la production était destinée au commerce et partait jusqu'à Valence. Les meules étaient descendues dans la vallée sur des chariots tirés par des bœufs, via la Fessie au nord du site ou le Pas du Follet au sud.



Les Chambarrans

L'Albenc

Saint-Gervais
Le Port

L'Isère

BELVEDERE DU RIVET - Altitude : 1000 m

Les Écouges - la vallée, un lien actif
Avant la construction de la route des Écouges (1883) qui facilite définitivement l'accès au site, les liens entre les Écouges et la vallée étaient déjà nombreux. De tous temps, les différents pas et passages (Pas de la Porte, Passage du Versoud, Pas de l'Echelle, ...), les sentiers ont été empruntés pour les déplacements des hommes et du bétail et pour le commerce.











