















Le Furon à Sassenoge, début du XX^e siècle (photographie sur plaque de verre de Emile Duchemin, ville de Grenoble, bibliothèque municipale, Pv 13x18 Duchemin B.a6)

***Vous empruntez l'ancienne voie du tramway
Grenoble-Villard-de-Lans (GVL)***

L'EAU DU VERCORS

Les massifs des Alpes stockent l'eau sous forme de neige ou de glace. Ces précieuses réserves sont restituées l'été aux différents écosystèmes. Le Vercors fonctionne tel un château d'eau naturel, mais peu de rivières circulent à sa surface.

Le massif karstique⁽¹⁾ dispose cependant d'énormes collecteurs souterrains recueillant les eaux d'infiltration, à travers le lapiaz. Aujourd'hui encore, subsistent des sources d'eaux potables à Seyssins, près de l'ancienne voie de la ligne du GVL.

Une ressource précieuse et fragile

Grenoble est longtemps marquée par des inondations et des difficultés à fournir sa population en eau potable. Au 19^e siècle, la ville s'équipe d'un réseau de fontaines et de bornes-fontaines. Certaines, comme celle des Trois Ordres, érigée place Notre-Dame, embellissent la ville. D'autres assurent l'alimentation en eau consommable, captée depuis les sources de Rochefort, en plaine de Reymure⁽²⁾.

À l'époque de la ligne du GVL, le ruisseau des Arcelles coupe la voie du tramway. Canalisé par des dalles de lauze, il rejoint le Drac à Seyssinet-Pariset, dont il fait tourner le moulin. Jalousement surveillé, le petit cours d'eau contribue au plaisir du voyage !

⁽¹⁾ Roches calcaires touchées par l'érosion

⁽²⁾ Entre le massif du Vercors (à l'ouest) et celui du Taillefer (à l'est).

Le saviez-vous ?

.....
**You are following the former
Grenoble Villard-de-Lans tram line**

Water

par Coco Chanel, Sacha Guitry
ou le peintre Pierre Bonnard.

stream ran across the tramway track. Closely
monitored, it contributed to the enjoyment of
the journey!



1ER PROJET
1893



CONSTRUCTION
1909 - 1920



EXPLOITATION
1911 - 1952



DISTANCE
40 KM



PARCOURS
3 HEURES

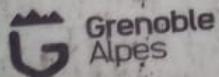


PLUS
D'INFO



Les gorges de la Bourne ① et la cascade du Furon à Sassenage ②, début du XX^e siècle
(photographies sur plaques de verre de Emile Duchemin, ville de Grenoble, bibliothèque municipale, Pv 13x18 Duchemin B.j14 ① et B.ab20 ②)

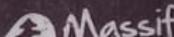
Destinations
partenaires



Projet financé avec le concours
de l'Union européenne.
L'Europe s'engage sur le Massif Alpin
avec le Fonds Européen
de Développement Régional.



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de
Développement Régional



Ravaud
à 875 m

Gare de Grenoble 12.99 km →
Pariset 3.47 km →
Ancienne gare du Tram 3.12 km →

← 5.01 km St Nizier du Moucherotte
← 1.45 km Blanche Neige

 Gare de Grenoble →

← St Nizier
du Moucherotte 

GTV

Grandes Traversées du Vercors

3
TRAIL





Usine hydroélectrique à Engins, début du XX^e siècle. Photographie sur plaque de verre de Fernand Pichon, ville de Grenoble, Bibliothèque municipale. P. 1319 Duchesne E.S.7

*Vous empruntez l'ancienne voie du tramway
Grenoble-Villard-de-Lans (GVL)*

LIGNES AÉRIENNES ET ÉNERGIE

Trois lignes électriques de très haute tension (THT) se dressent au carrefour Blanche Neige de Saint-Nizier-du-Moucherotte. L'une, construite en 1970, transporte l'électricité à 225 000 volts entre le sud et le nord-ouest de Grenoble. Les deux autres, érigées en 1961 et 1991, relient l'est lyonnais au sud de Grenoble. Elles acheminent de grandes quantités d'électricité sur de longues distances.

Au fil des ans, ces ouvrages évoluent. Ils transportent aujourd'hui la production électrique issue du nucléaire⁽¹⁾ ou celle des barrages alpins⁽²⁾, alimentant industries et foyers du bassin grenoblois. Les lignes aériennes sont soigneusement entretenues. Quant aux pylônes, ils n'ont pas changé depuis leur implantation en Vercors.

L'alimentation électrique du GVL : une innovation majeure

Avant 1920, des tramways à vapeur circulent en plaine. Afin de gravir les pentes de la ligne du GVL, la traction électrique s'impose. Cette innovation technologique majeure transforme aussi bien la vie économique de la région, que celle des usagers.

La ligne du GVL est tout d'abord alimentée par la sous-station du Rondeau à Grenoble, puis par celle des Guillels à Saint-Nizier-du-Moucherotte. En ville, le courant continu utilisé est de 600 volts. Il s'élève à 800 volts en campagne.

La presse l'assure : « *Élegant, silencieux, puissant et souple, ce nouveau tramway électrique escalade, comme sans effort [...] les riants coteaux de Saint-Nizier* »⁽³⁾. Il procure un confort inédit aux passagers !

⁽¹⁾Vallée du Rhône. ⁽²⁾Barrages de Vaujany (Oisans) ou du Sautet (Matheysine).
⁽³⁾In Les Alpes Pittoresques, mai 1911.

Le saviez-vous ?

Aristide Bergès devient immédiatement actionnaire de la Compagnie du tramway Grenoble-Chapareillan, dès sa création.

Le père de la Houille Blanche[®] convainc ses dirigeants de remplacer la traction à vapeur par l'électricité issue de la centrale installée dans son usine papetière de Lancey.

[®]Énergie hydroélectrique produite par les chutes d'eau en montagne.

.....
**You are following the former
Grenoble Villard-de-Lans tram line**

Energy

Three very high voltage power lines stand at the Blanche Neige crossroads in Saint-Nizier-du-Moucherotte. They carry large amounts of electricity over long distances.

Over the years, these structures have evolved. Today, they transport electricity produced by nuclear power or by Alpine dams, supplying industries and homes in the Grenoble area.

Electric traction was needed to climb the slopes on the GVL line. This was a major technological innovation. In the city, a direct current of 600 volts was used. This was increased to 800 volts in the countryside. The electric tram provided unprecedented comfort for passengers!



SER PROJET



CONSTRUCTION
1908 - 1920



EXPLOITATION
1911 - 1952



DISTANCE
40 KM



PARCOURS
3 HEURES



PLUS
D'INFO



Lans-en-Vercors, quartier de Jaume, 1909 (photographie sur plaque de verre de Emile Duchemin, ville de Grenoble, bibliothèque municipale, Px 13x18 Duchemin B m19)

*Vous empruntez l'ancienne voie du tramway
Grenoble-Villard-de-Lans (GVL)*

SAUVÉ IN EXTREMIS

Au début du 20^e siècle, le tramway électrique urbain et le futur chemin de fer de montagne répondent à la forte augmentation des passagers. Ils cohabitent toujours avec les diligences et les cars Ripert⁽¹⁾.

Le 27 novembre 1909, débutent les travaux de la ligne du GVL. Le département de l'Isère assure la construction de « la navette de Seyssins », son premier segment, et des gares. Il confie la partie électrique du tramway et la conception des automotrices bidirectionnelles à des entreprises régionales. Quant au ballast, le lit de cailloux supportant la voie, il provient de plusieurs carrières locales.

Un chemin de fer épargné de justesse

Le 14 juillet 1914, les rails du GVL atteignent Saint-Nizier-du-Moucherotte et la ligne électrique est presque terminée. Mais la première guerre mondiale éclate et interrompt presque tous les chantiers. La voie jusqu'à Villard-de-Lans est toutefois posée et une première automotrice à boggies est livrée en août 1916.

Hélas, à peine installés, les rails sont réquisitionnés à des fins militaires ! En 1917, le préfet de l'Isère et le maire de Pariset protestent vigoureusement auprès du ministre de l'Armement et obtiennent gain de cause.

Le GVL est sauvé !

⁽¹⁾Voitures publiques hippomobiles

Un ballast calibré « au jugé »

Pour réaliser le lit de cailloux supportant la voie de chemin de fer, le casseur de pierres utilise un marteau aux bords arrondis. Son coup d'œil suffit

*You are following the former
Grenoble Villard-de-Lans tram line*

Constructing the tram line

In the early 20th century, the electric tramway within the city accomo-

cabriolet, en référence à un attelage hippomobile facilement guidé.

ments and were successful. The GVL tram line was saved!



1^{ER} PROJET
1893



CONSTRUCTION
1909 - 1920



EXPLOITATION
1911 - 1952



DISTANCE
40 KM



PARCOURS
3 HEURES



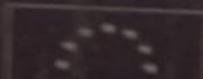
PLUS
D'INFO



Au tout début du XIX^e siècle, les autocars Berliet ① et les diligences tirées par des poneys ② ou des chevaux ③ sillonnent les routes de la région grenobloise (photographies sur plaques de verre de Emille Duchemin, à Villard-de-Lans ① et Grenoble ② et de Henri Ferrand, sur la route des Grands Goulets ③, ville de Grenoble, bibliothèque municipale, Pv 13x18 Duchemin B.130 - Pv 13x18 Duchemin Série à part S.662 - Pv 9x18 Ferrand B.51)

Destinations
partenaires

Projet financé avec le concours
de l'Union européenne.



RÉGION
SUD

l'Europe













Ravaud
à 875 m

Gare de Grenoble 12.99 km →
Pariset 3.47 km →
Ancienne gare du Tram 3.12 km →

← 5.01 km St Nizier du Moucherotte
← 1.45 km Blanche Neige

 Gare de Grenoble →

← St Nizier du Moucherotte 

GTV

Grandes Traversées du Vercors

3 TRAIL